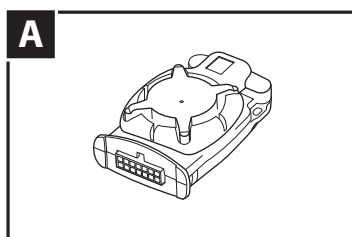
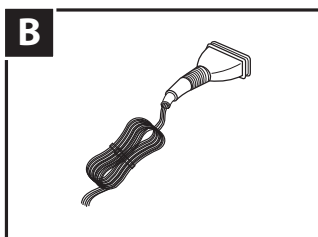


MANUALE INSTALLAZIONE ALLARME TELEMATICO MOTO T.30 - Def-Com 30

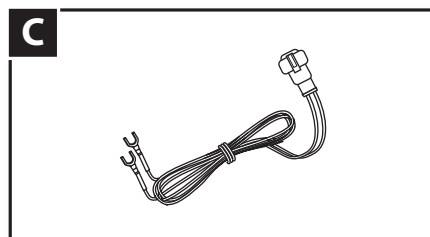
COMPOSIZIONE DEL KIT



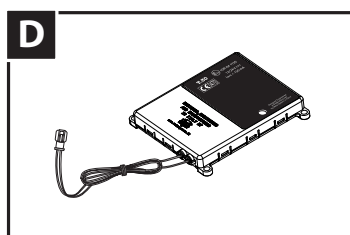
A
CENTRALE ALLARME



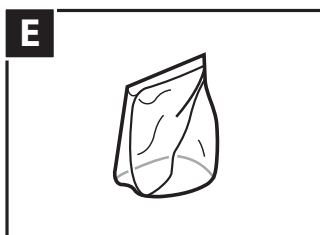
B
CABLAGGIO
ALLARME



C
BRIGLIA DI COLLEGAMENTO



D
CENTRALE
TELEMATICA



E
BUSTA ACCESSORI
ALLARME



F
BUSTA ACCESSORI
TELEMATICO



G
SALVIETTA
DETERGENTE

CENTRALE ALLARME: CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione:12Vdc (10V-15V)
 Temperatura di lavoro:da -25°C a +85°C
 Grado di protezione: IP 65
 Classificazione applicativa:moto

CENTRALE TELEMATICA: CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione:12Vdc (10V-24V)
 Temperatura di lavoro:da -30°C a +80°C
 Grado di protezione: IP 65
 Classificazione applicativa:moto

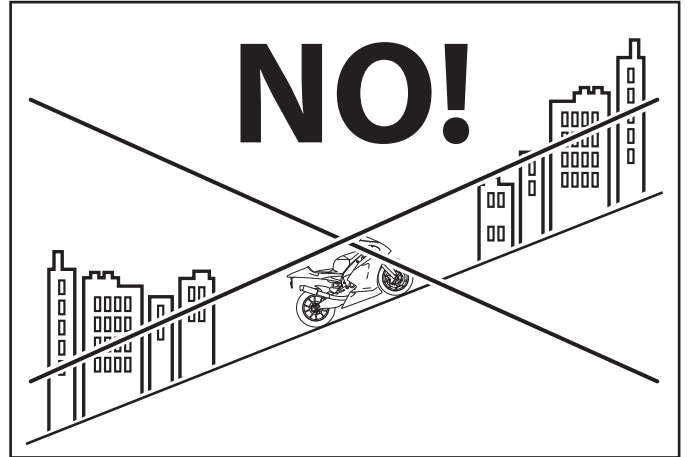
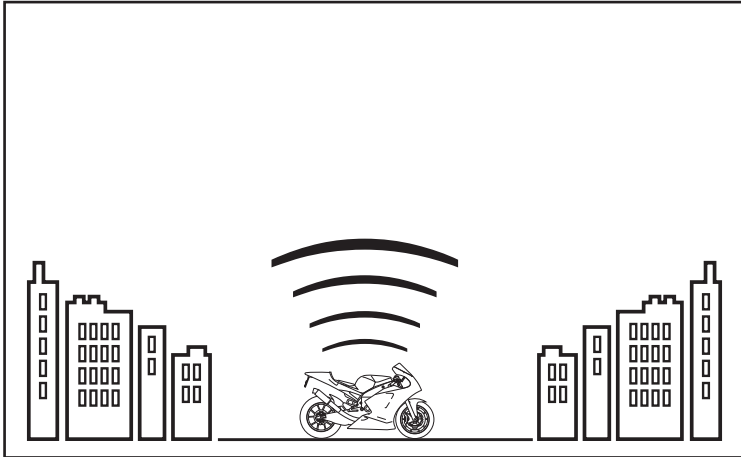
AVVERTENZE

- **TUTTE LE OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DEVONO ESSERE EFFETTUATE A MOTORE SPENTO.**
- Prima di iniziare l'installazione, valutare attentamente il posizionamento del dispositivo in base allo spazio disponibile, alla lunghezza dei cavi di alimentazione, alla posizione orizzontale che deve mantenere.
- Il prodotto deve essere installato in una zona accessibile solo al personale di servizio (Service Access Area On).
- Attenersi esclusivamente alle operazioni indicate nel presente manuale.
- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato a rimuovere i sigilli garanzia e/o accedere all'interno del prodotto e degli accessori.
- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato ad eseguire modifiche e/o adattamenti al prodotto e ai relativi accessori.
- **Il costruttore non si assume nessuna responsabilità per danni causati a cose e/o persone determinati da una non corretta installazione del prodotto.**
- **ATTENZIONE: Rischio di esplosione se le batterie interne sono sostituite con modelli non equivalenti, diversi da quello presente nel prodotto.**

NORME APPLICATIVE

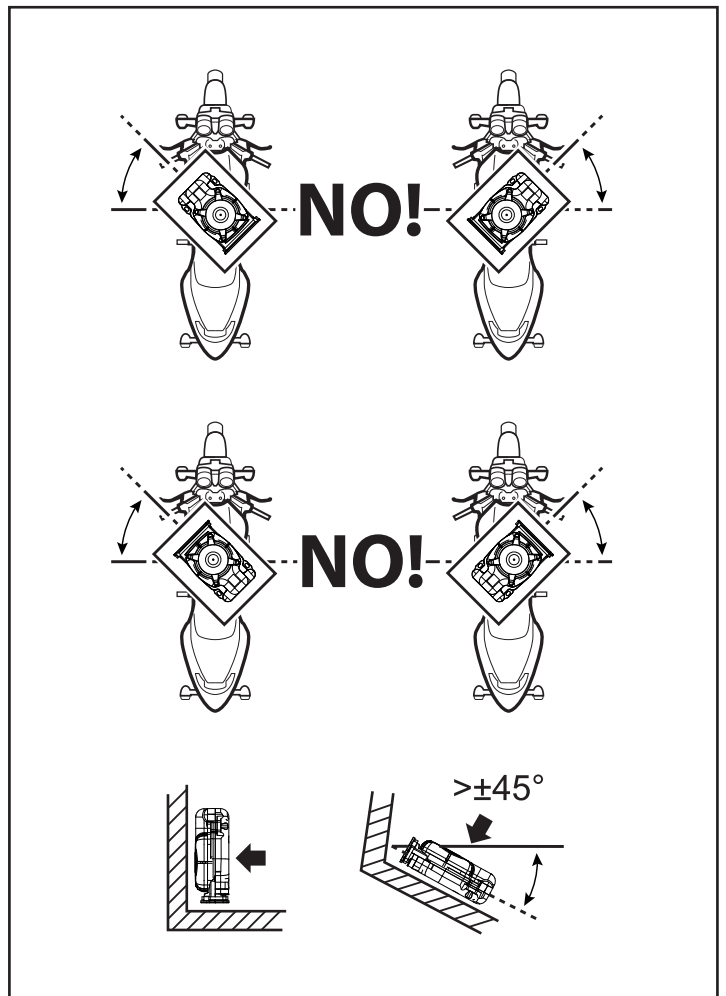
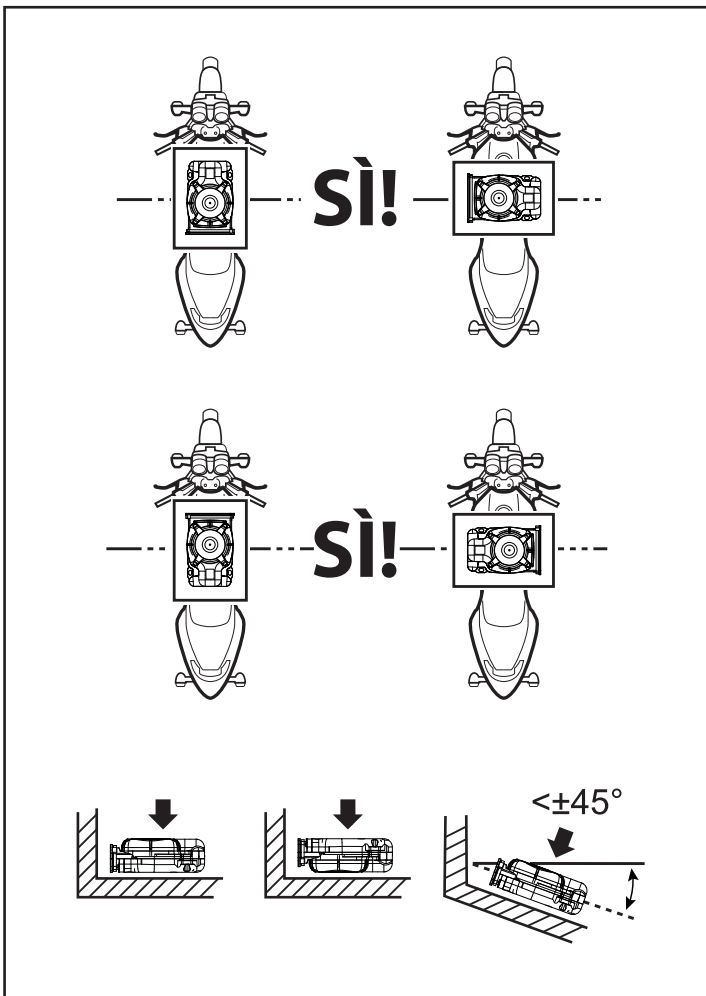
Le istruzioni contenute nel seguente manuale non si riferiscono a modelli di motoveicoli specifici ma sono applicabili in via generale a tutti i motoveicoli. Ogni eventuale contributo informativo, da parte di Meta System, su un tipo (modello) di veicolo è da ritenersi puramente indicativo. Le attività di installazione, posizionamento, fissaggio del prodotto e connessioni elettriche ed eventuale disinstallazione, devono essere eseguite a regola d'arte su ciascun autoveicolo. L'installatore è tenuto a verificare attentamente e sotto la propria responsabilità il singolo modello di vettura su cui si trova ad operare. L'inosservanza di quanto qui sopra riportato, può portare alla perdita della garanzia del dispositivo.

POZIONE DEL VEICOLO DURANTE L'INSTALLAZIONE



ATTENZIONE: Tutte le operazioni di installazione devono essere effettuate con il motoveicolo posizionato all'esterno su un terreno piano e a motore spento.

CENTRALE ALLARME: AVVERTENZE SUL POSIZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO



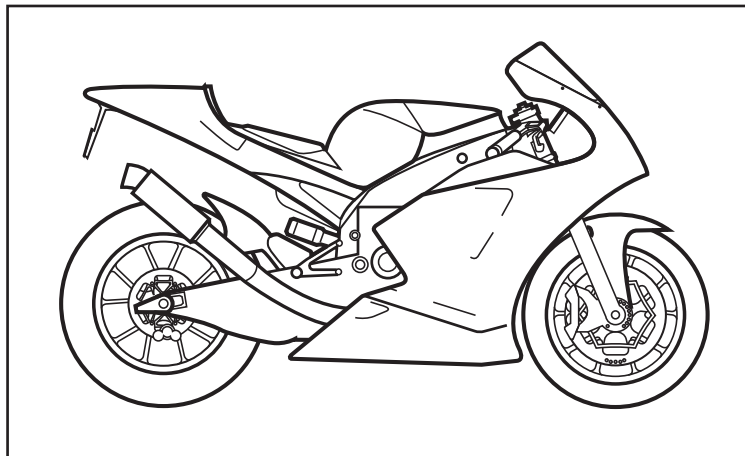
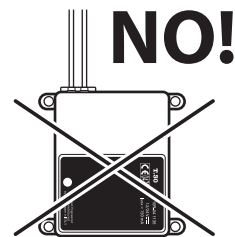
CENTRALE TELEMATICA: AVVERTENZE SUL POSIZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO



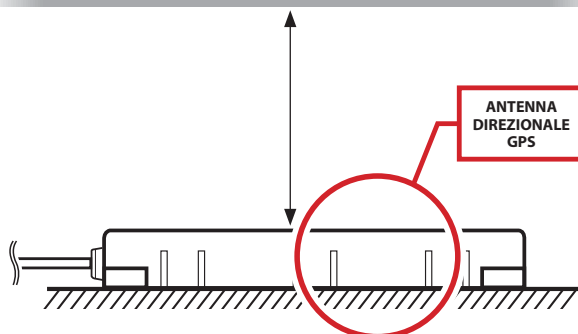
ATTENZIONE

Nel caso non sia possibile l'installazione orizzontale, procedere con l'applicazione verticale.

Non fissare la centrale telematica con i cavi verso l'alto!!



ECU - CABLAGGI - PANNELLI METALLICI



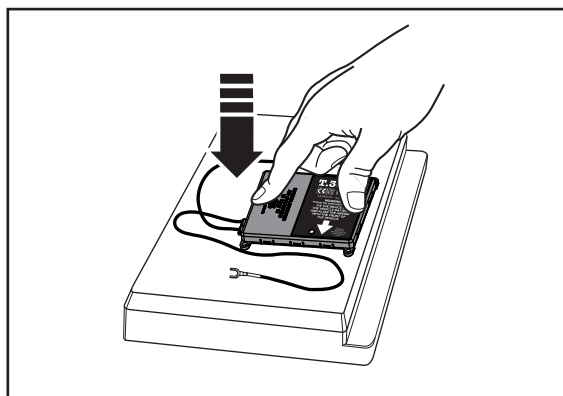
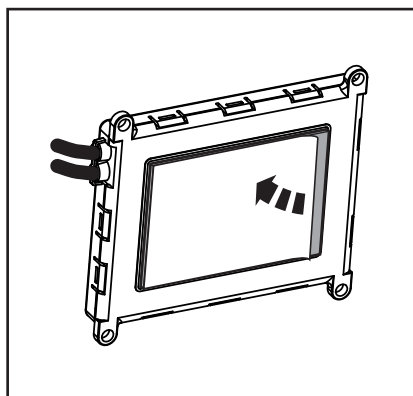
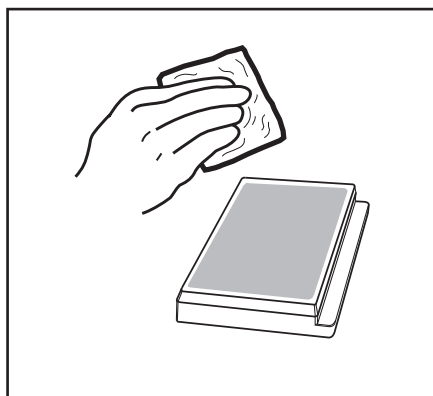
ATTENZIONE: assicurarsi che la centrale telematica sia ad almeno 50 cm dalla ECU (engine control unit).

CENTRALE TELEMATICA: FISSAGGIO

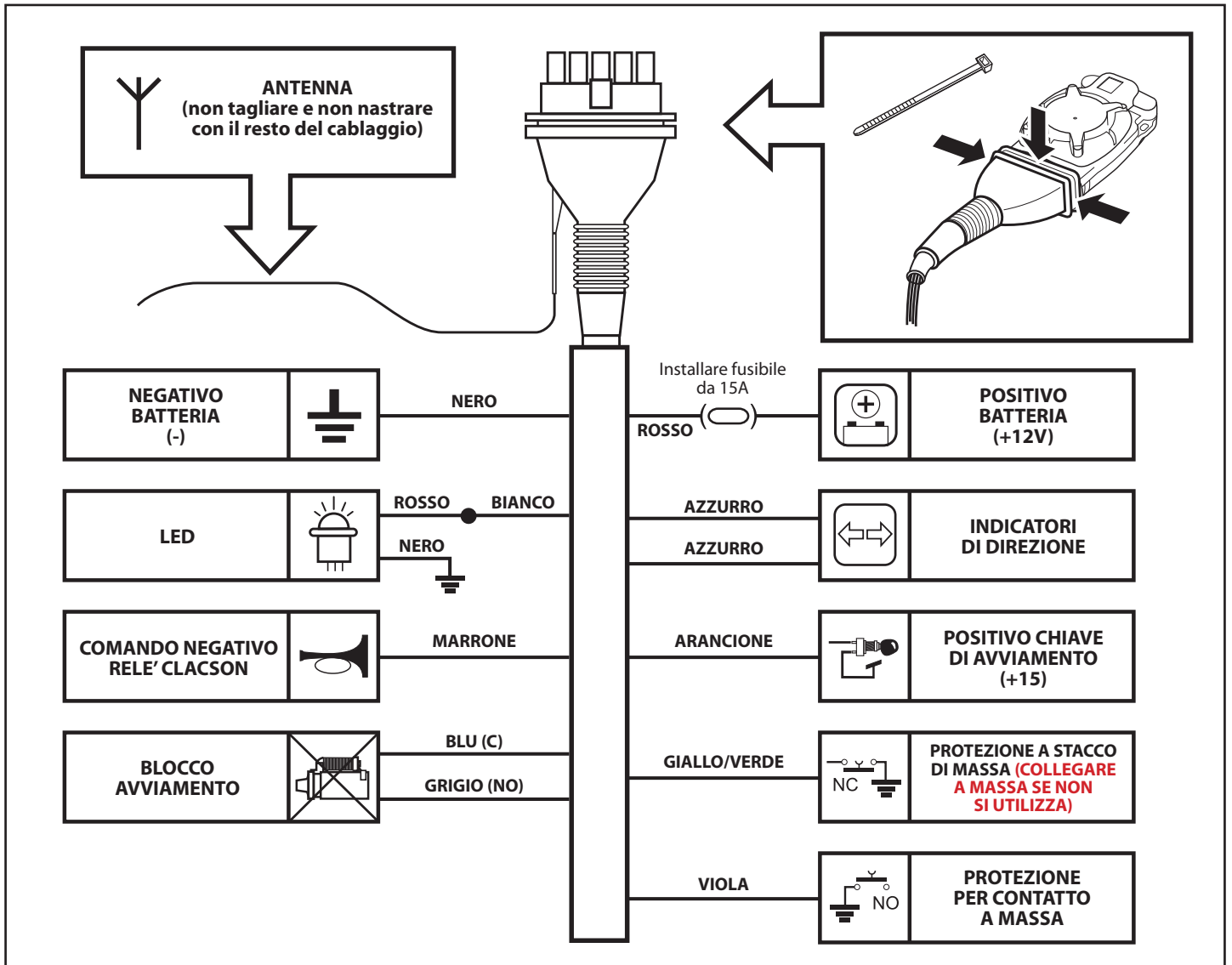
POSIZIONE ORIZZONTALE

Di seguito alcune informazioni per il posizionamento e fissaggio della centrale telematica:

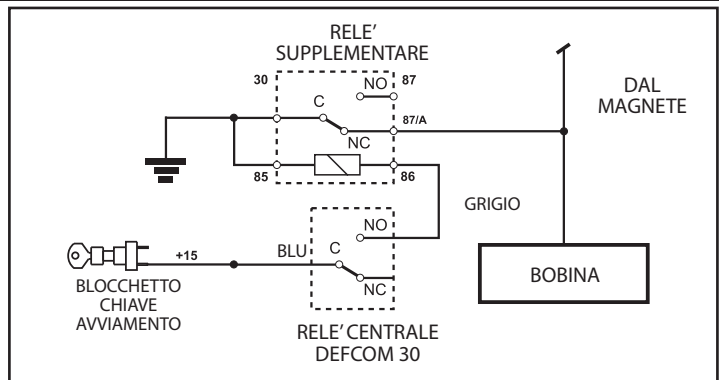
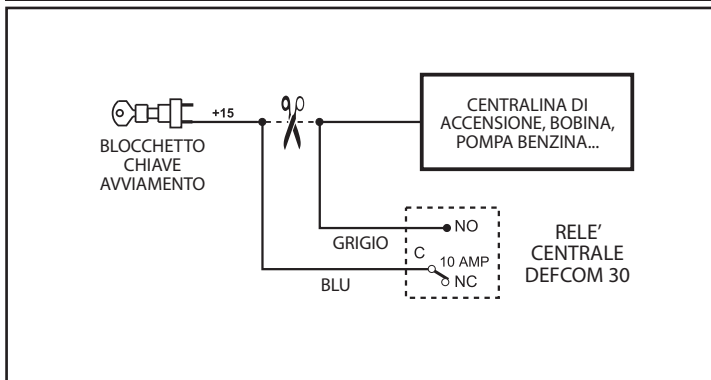
- Identifica una zona piana per il fissaggio.
- Pulisci la zona con la salvietta detergente in dotazione e rimuovi la pellicola adesiva dalla centrale telematica.
- Posiziona e fissa la centrale telematica premendo per almeno 10 secondi.



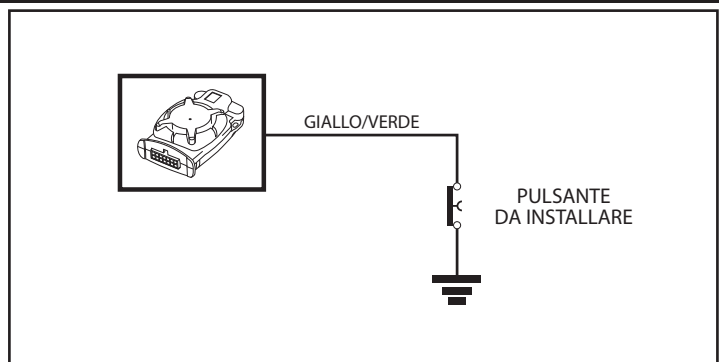
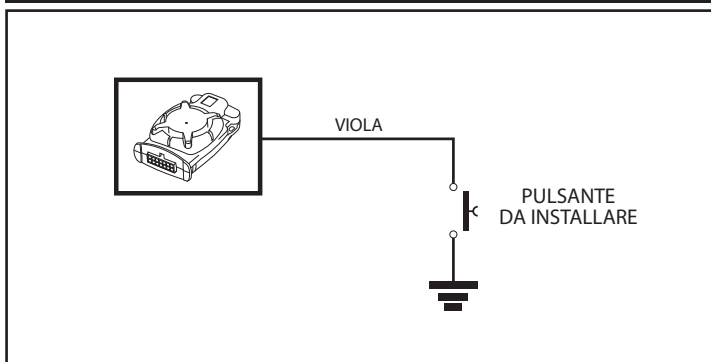
CENTRALE ALLARME: SCHEMA GENERALE



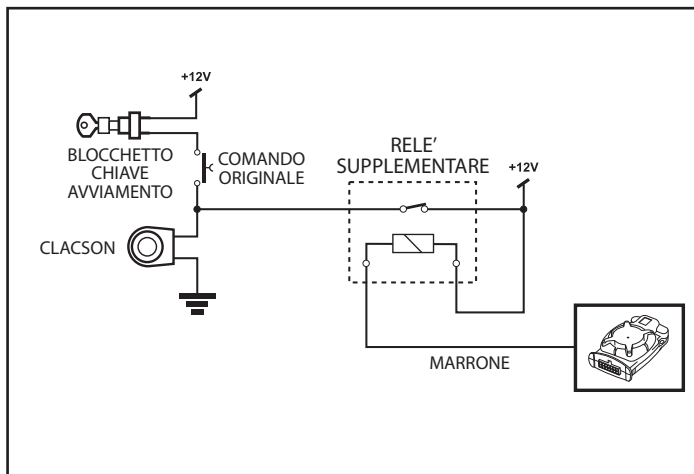
CENTRALE ALLARME: BLOCCO AVVIAMENTO (FAIL SAFE SYSTEM)



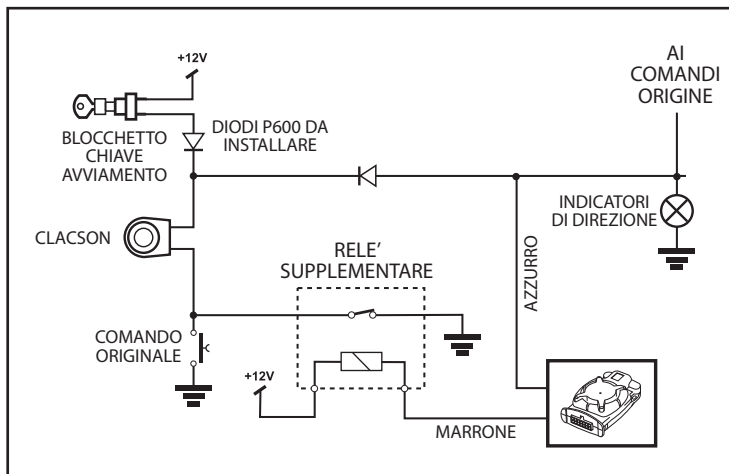
CENTRALE ALLARME: PROTEZIONE PERIFERICA



CLACSON A COMANDO POSITIVO - SOTTOCHIAVE



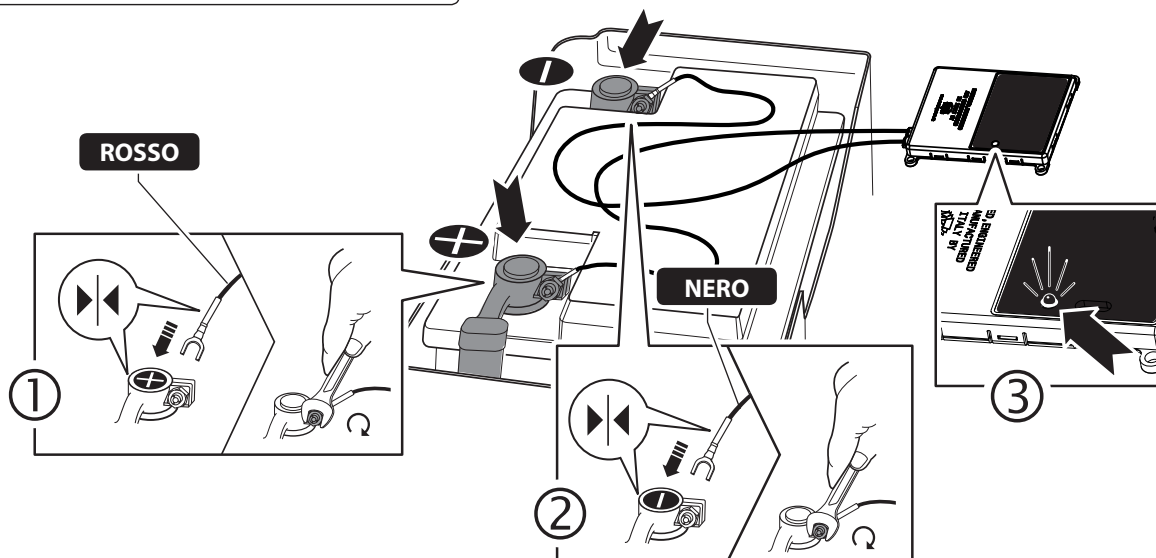
CLACSON A COMANDO NEGATIVO - SOTTOCHIAVE



CENTRALE ALLARME: CONNESSIONI ELETTRICHE (connessione alla batteria)

ATTENZIONE: Collegare prima il contatto a forchetta con la **GUAINA ROSSA** al **POLO POSITIVO** della batteria e successivamente il contatto a forchetta con la **GUAINA NERA** al **POLO NEGATIVO**.

Verificare che il **led** presente sul dispositivo **lampeggi**, in caso contrario verificare i collegamenti e/o contattare il servizio clienti.



CENTRALE TELEMATICA: DIAGNOSTICA

La centrale telematica è dotata di un LED per dare informazioni diagnostiche e si trova nella parte superiore del dispositivo. In base alle indicazioni della tabella riportata di seguito è possibile verificare la connettività relativa al GSM to the GSM & GPRS.

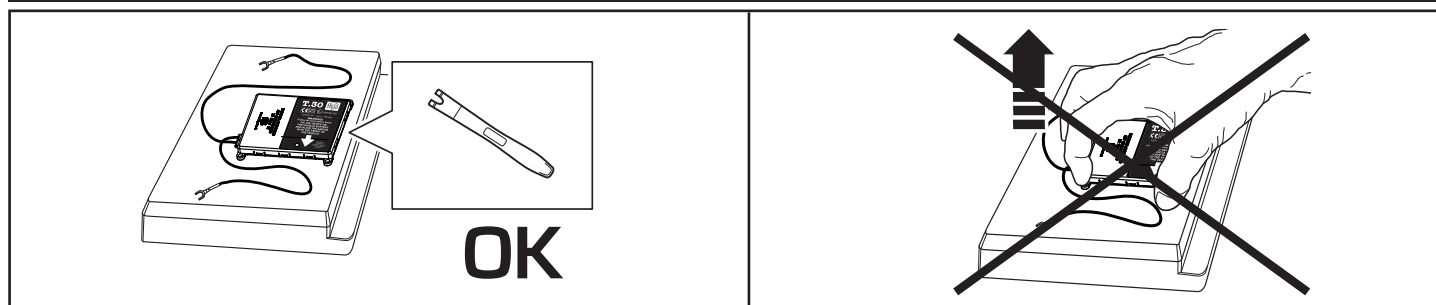
STATO DELLA CENTRALE DURANTE LA REGISTRAZIONE AL NETWORK	STATO DELLA CENTRALE DOPO L'ATTIVAZIONE	LED - COLORE ROSSO	LED - COLORE VERDE
Registrazione in corso	Sveglio		1 Flash veloce
Registrazione effettuata	Sveglio		Sempre ON
Registrazione effettuata	Modalità Sleep		1 Flash lento
Registrazione negata	Sveglio	Flash ROSSO veloce e VERDE alternato	
Registrazione negata	Modalità Sleep	Flash ROSSO lento and VERDE alternato	

CENTRALE ALLARME: VERIFICA FINALE

Terminata l'installazione e collegato il connettore del cablaggio alla centrale d'allarme, eseguire le seguenti operazioni:

1. Ripristinare il collegamento della batteria del motociclo.
2. Ruotare la chiave del motociclo in posizione ON e poi di nuovo in OFF.
3. Trascorsi 50 sec. da quest'ultima operazione, il blocco motore dell'antifurto si inserisce automaticamente: le frecce effettueranno 1 lampeggio breve, la sirena emetterà 1 BEEP ed il LED inizierà a lampeggiare molto lentamente.
4. Disinserire l'antifurto con il radiocomando: le frecce effettueranno 1 lampeggio, la sirena emetterà 1 BEEP ed il LED si spegne.
5. Entro 50 secondi effettuare un avviamento del motociclo per verificare la corretta funzionalità dei collegamenti.
6. Dopo aver spento il motore ed aver ruotato la chiave del motociclo in posizione OFF, entro 50 sec. inserire l'antifurto con il radiocomando: le frecce effettueranno 2 lampeggi, la sirena emetterà 2 BEEP ed il LED lampeggia con brevi spegnimenti.
7. Durante l'immunità iniziale di 26 sec. eseguire i seguenti test che devono generare un BEEP se l'esito è positivo:
 - Ruotare la chiave del motociclo in posizione ON.
 - Attivare gli eventuali pulsanti di protezione (apertura vano sella, rimozione paratie,...).
 - Muovere il motociclo attivando la protezione antispostamento. Ad ogni BEEP il tempo dell'immunità iniziale riparte da zero.
8. Terminata l'immunità iniziale, il LED lampeggia a fase invertita (lunghi spegnimenti) e l'attivazione di uno dei contatti di protezione, il ruotare la chiave del motociclo in ON o lo spostamento dello stesso generano un ciclo d'allarme di 26 sec: la sirena emette un caratteristico suono modulato, gli indicatori di direzione lampeggiano ed il clacson, se collegato, suona in modo intermittente. Verificare la corretta funzionalità delle protezioni blocco motore durante il ciclo d'allarme.
9. Al disinserimento dell'antifurto il LED rimarrà acceso e la sirena emetterà 1 BOOP per segnalare le memorie d'allarme: riferirsi al manuale utente per la decodifica del segnale e per tutte le altre caratteristiche/programmazioni del prodotto.

PROCEDURA PER IL CORRETTO SMONTAGGIO DELLA CENTRALE TELEMATICA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Con la presente, Meta System S.p.A. con sede in Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia – I – dichiara che il **dispositivi di tracking telematico e antifurto moto** modelli **T.30** e **Def-Com 30** sono conformi alla Direttiva 2014/53/EU relativa agli Apparecchi Radio.

Le bande di frequenza di funzionamento e potenza a cui i dispositivi operano sono:

T.30

880-960 MHz: 1710-1880 MHzGSM: class 4 (2W); DCS: Class 1 (1W)
1575,42 – 1602 MHz (solo Rx)
863,1-864,6 MHz< 10 mW

DefCom30

863,1-864,6 MHz< 10 mW

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet:
<http://docs.metasystem.it>

Indirizzo del costruttore:

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5
42124 Reggio Emilia
Italia

